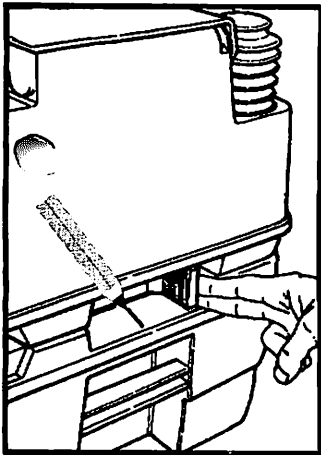
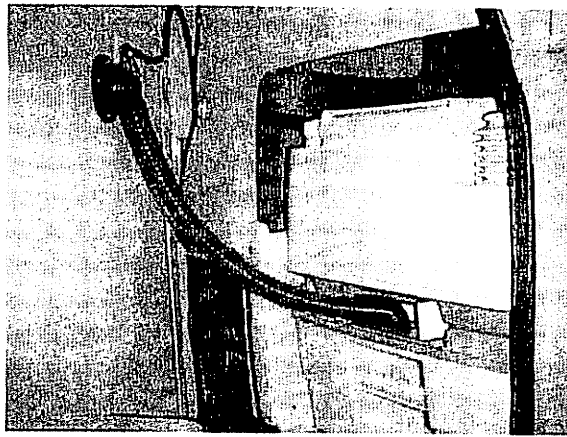
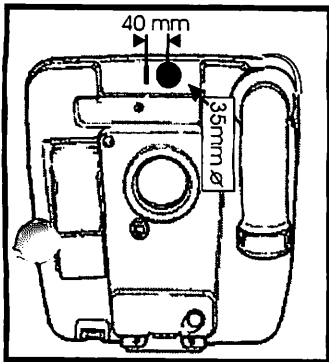


Einbauanleitung SOG-Entlüftung für Porta Potti

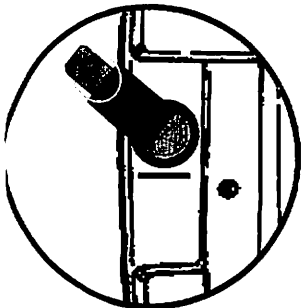


1
Schieben Sie den Trennriegel ganz nach links bis zum Anschlag. Markieren Sie diese Stelle mit dem Bleistift.

Trennen Sie das Toilettenoberteil vom Tank.



2
Ca. 40 mm von der Markierung Richtung Ausgussrohr messen :
an dieser Stelle mit dem Topfbohrer (Kreissegmentbohrer) ein Loch
mit 35 mm Durchmesser bohren.



3
Bereits gekürzte, einzuklebende Seite des Winkels mit grobem Schmirgel
(40 er Korn)

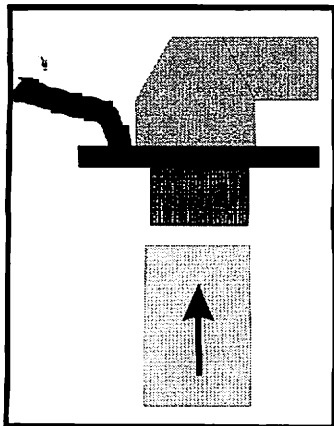
gut anrauen, da sonst keine zuverlässige Verklebung erzielt wird.

Gummidichtung trocken in Bohrloch einsetzen - nicht einkleben!

Verschlussstopfen in Anschlusswinkel einsetzen (wegen besserem handling)

Zuerst Gummitülle und dann Anschlusswinkel dick mit Sekundenkleber versehen
(so benutzt man diesen als Gleitmittel)

Anschlusswinkel sofort einschieben und leicht schräg - wie auf der Zeichnung-
ausrichten (da Kleber in wenigen Sekunden erhärtet !!!)

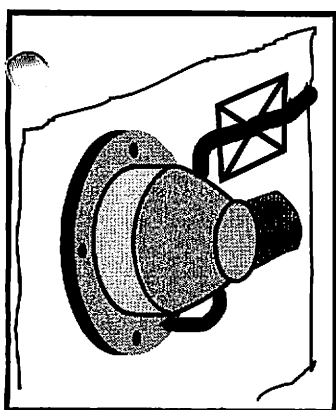


4 Nur notwendig bei Kastenwagen oder dicker Seitenwand

-2-

Da bei Kastenwagen die Tür oder Seitenwand dicker ist, muss die mitgelieferte Rohrverlängerung eingesetzt werden. Die Rohrverlängerung wird nun an den Lüfter geklebt (Verklebung mit Sekundenkleber diesen auf den Lüfter auftragen) - anrauen hier nicht erforderlich -

ACHTUNG: Bohrung für Lüfter beträgt 40 mm - siehe Punkt 5



5 Lüfterbohrung festlegen

Geeignete Stelle aussuchen - an Seitenwand - bei Kastenwagen z.B. Hecktür.

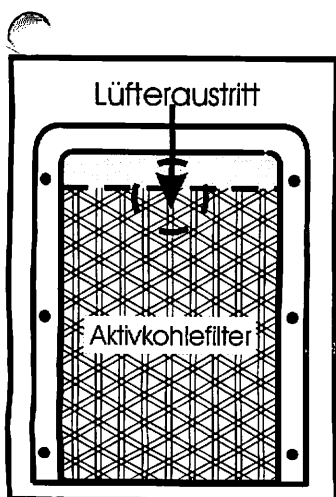
Der Lüfter muss grundsätzlich höher plaziert werden als der Fäkaltankanschluss!

Bohrung des Lochs zur Anbringung des Lüfters sollte mit einem Topfbohrer oder einer Lochfräse erfolgen : 36-37mm Durchm. (bei Kastenwagen 40 mm Durchmesser - siehe Punkt 4)

6 Einsetzen des Lüfters

Da durch undichte Stellen Gerüche ins Fahrzeuginnere gelangen, ist die **sorgfältige Abdichtung** sehr wichtig:

Bohrloch mit Silikon ausschmieren und Lüfter einsetzen und mit den Schrauben 3,5 x 16 mm - 4 Stück befestigen. - Kabelsockel 25 x 25mm oberhalb des Lüfters anbringen (Zugentlastung)



7 Anbringung des Filtergehäuses

Das Filtergehäuse muss so angebracht werden, dass ca. die Hälfte der Lüfteraustrittsbohrung in die freie Filterkammer ragt und die andere von der Filtermatte überdeckt wird.

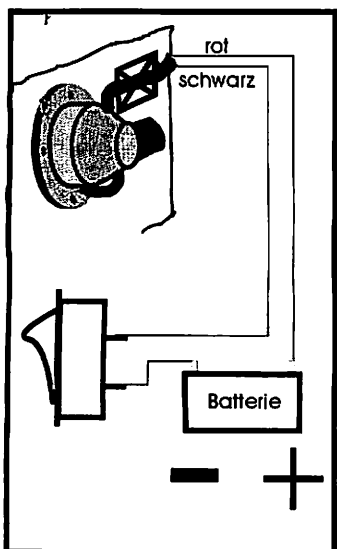
ACHTUNG! Die Filtermatte darf die Lüfteraustrittsbohrung nicht komplett verschließen.

Die Austrittseite des Filtergehäuses muss somit nach unten zeigen. Schrauben 3,5 x 16 VA **ohne vorzubohren** ins Alublech eindrehen und nur handfest anziehen.

(Bei Blechwänden vorbohren und mit Silikon einsetzen.)

Der Filter sollte ca. 1x im Jahr (je nach Beanspruchung) gewechselt werden.

-3-



8 Elektroinstallation

-3-

- ein Loch in passender Position für den Wippenschalter festlegen
Größe ausarbeiten und den Schalter einsetzen.

Rotes Kabel mit Batterie + verbinden (hierzu Abzweigverbinder benutzen)
und zum Lüftermotor verlegen.

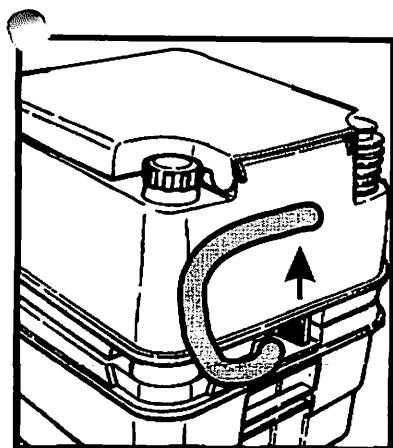
Schwarzes Kabel mit Batterie - verbinden (Abzweigverbinder) und
am Schalter anlöten.

Schalterausgangskabel zum Lüftermotor verlegen und farbgleich anschließen

Funktionstest - Überprüfung Stromanschluss

Lüfter durch Betätigung des Schalters einschalten.

Dieser müsste jetzt laufen, bei **Nichtfunktion** bitte überprüfen, ob
12V **Bordnetz eingeschaltet** ist. Ist diese Fehlerquelle ausgeschlossen,
Polarität prüfen, da der Lüfter mit einem **Verpolungsschutz** versehen ist,
und nur bei korrekter Zuordnung von plus und minus laufen kann.



9 Anpassen des Abluftschlauches

Schlauch mit dem weißen Ende in den Fäkaltankanschluss einstecken
und auf die benötigte Länge kürzen (darf nicht **zu lang** sein) Schlauch
muss steigend verlegt werden um einen **Siphoneffekt zu verhindern**.
Anschließend wieder aus dem Anschlusswinkel rausziehen und Schlauch
entgegen Uhrzeigersinn auf den Lüftergehäuseanschluss drehen.

Schlauch darf **nicht mit Kabelschelle** oder ähnlichen Befestigungsschellen
befestigt werden, da ansonsten das Lüftergehäuse zerstört wird.

Beim Entleeren wird der Schlauch am 90° Winkel der Kassette getrennt!
Sollte nach einiger Zeit beim Trennen der Schlauchkupplung eine
Schwergängigkeit auftreten, bitte diese Kunststoffteile mit **Silikonspray**
einsprühen - genauso den **Verschlussstopfen**.

Dadurch wird eine Verschleißminderung herbeigeführt und gleichzeitig die
Gleitfähigkeit bewahrt.

-4-